



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการก่อสร้างท่าเรือในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6  
ปี 2569 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

## บทที่ 2

### รายละเอียดโครงการ



## บทที่ 2

### รายละเอียดโครงการ

#### 2.1 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 (ปท.6) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และ กรุงเทพมหานคร โดยปี พ.ศ. 2569 มีระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ ที่เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ และต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ จำนวน 6 สายหลัก และ 3 โครงการท่อฯ สายย่อย ดังรายละเอียดต่อไปนี้

##### 1) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซบริเวณถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ปตท. สิริเจริญวัฒนา)

เป็นท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทรรอย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริเวณทางรถไฟสายใต้ กม. รถไฟที่ 8+187 จากนั้นวางท่อฯ ขนานริมทางรถไฟย้อนมาทางทิศตะวันออก จนถึงกิโลเมตรรถไฟที่ 8 แล้ววางท่อลอดใต้ทางรถไฟไปใช้เขตทางของถนนพุทธมณฑลสาย 1 และถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี เพื่อวางท่อฯ ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ ของสถานีขนส่งสายใต้ใหม่ รวมระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร แนววางท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่านพื้นที่เขตปกครอง ได้แก่ แขวงตลิ่งชัน และแขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบันแสดงดังรูปที่ 2.1-1 และภาพที่ 2.1-1)

##### 2) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงกลั่นน้ำมันบางจากและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

เป็นท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้าบางปะกง-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว) บริเวณถนนสุขุมวิท กม. ที่ 22+655 แล้ววางท่อฯ โดยใช้เขตทางของถนนทางรถไฟสายเก่าเป็นส่วนใหญ่ จนถึงโรงกลั่นน้ำมันบางจาก จากนั้นท่อฯ จะมีขนาดลดลง เป็นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เพื่อวางท่อฯ ต่อไปยังสถานีบริการก๊าซคลังพระโขนง รวมระยะทาง 8.64 กิโลเมตร ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตปกครอง ได้แก่ ตำบลปากน้ำ ตำบลบางเมืองใหม่ ตำบลสำโรงเหนือ ตำบลบางด้วน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ตำบลสำโรงใต้ ตำบลสำโรงกลาง ตำบลสำโรง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ แขวงบางนา เขตบางนา แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร



อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงกลั่นน้ำมันบางจากและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติได้เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซให้แก่โรงกลั่นน้ำมันบางจากเท่านั้น ส่วนสถานีบริการก๊าซคลังพระอินยังไม่ได้ดำเนินการจ่ายก๊าซ แต่อย่างใด ดังนั้น กิจกรรมการศึกษาและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงกลั่นน้ำมันบางจากและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569 จึงครอบคลุมเฉพาะช่วงแนววางท่อที่เปิดดำเนินการในปัจจุบันเท่านั้น (ดังแผนที่แนววางท่อถึงภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-2 และภาพที่ 2.1-2)

### 3) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติบริษัท สาลี เอ็นจิเนียริง จำกัด

ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบางจาก ในเขตการปกครองของเทศบาลเมืองลาดหลุม อำเภอบางปะอิน จังหวัดสมุทรปราการ เป็นโครงการพัฒนาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในภาคการคมนาคมขนส่ง โดยท่อส่งก๊าซของโครงการมีขนาด 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มอุตสาหกรรม ถนนสุขสวัสดิ์ ในพื้นที่เขตทางของถนนสุขสวัสดิ์ใกล้ซอย 51 บริเวณด้านหน้าสถานีบริการก๊าซธรรมชาติของ บริษัท สาลี เอ็นจิเนียริง แล้ววางท่อส่งก๊าซเข้าพื้นที่ของ บริษัท สาลี เอ็นจิเนียริง รวมระยะทางประมาณ 75 เมตร (ปัจจุบันยกเลิกการจ่ายก๊าซ) (ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-3 และภาพที่ 2.1-3)

### 4) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติกัลปพฤกษ์ เนเชอรัลแก๊ส ชีพพลาย

เป็นการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซสายประธานไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริเวณถนนกัลปพฤกษ์ กม.2+748 ในเขตทางหลวงชนบท (KP.0+000) และวางไปตามเขตทางของถนนกัลปพฤกษ์ทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง 20 เมตร (KP.0+020) จากนั้นวางลอดข้ามถนนกัลปพฤกษ์ ไปจนถึงทางเท้าของฝั่งตรงข้ามถนน (KP.0+040) และวางท่อไปตามทิศตะวันออกตามแนวเขตทางของถนนกัลปพฤกษ์ ลอดใต้สี่แยกถนนกัลปพฤกษ์-บางบอน 1 ไปจนถึงจุดสิ้นสุดบริเวณด้านหน้าสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ กัลปพฤกษ์ เนเชอรัลแก๊ส ชีพพลาย ที่ กม.2+9782 ของเขตทางหลวงรวมระยะทางประมาณ 300 เมตร (ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-4 และภาพที่ 2.1-4) แนวท่อของโครงการอยู่ในเขตปกครองของแขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพมหานคร

### 5) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มอุตสาหกรรมถนนสุขสวัสดิ์

เป็นการวางท่อส่งก๊าซ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 และ 12 นิ้ว รวมระยะทางประมาณ 12.33 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดเชื่อมต่อกับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ บริเวณวาล์ว Gate Station (KP64+900) ริมถนนสุขสวัสดิ์ (ทางหลวงหมายเลข 303) แนวท่อส่งก๊าซ วางขนานไปตามเขตทางของถนนสุขสวัสดิ์เป็นหลัก ตั้งแต่กิโลเมตรที่ 11+430 ถึงกิโลเมตรที่ 21+660 รวมระยะทาง 12.33 กิโลเมตร โดยระบบท่อส่งก๊าซ ดังกล่าว ได้จ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่บริเวณถนนสุขสวัสดิ์



อำเภอพระสมุทรเจดีย์ และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ (แผนที่แนบวงท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-5 และภาพที่ 2.1-5) รายละเอียดแนบท่อส่งก๊าซฯ แบ่งออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้

**ช่วงที่ 1 :** จากบริเวณวาล์ว Gate Station ขนานไปกับถนนสุขสวัสดิ์ ขึ้นไปทางทิศเหนือ ไปสิ้นสุดที่โรงงานลัดกั้เท็คซ์ และโรงงานอายิโนะโมะโต๊ะ แนบท่อจะเชื่อมต่อก้าวาล์ว Gate Station ด้วยท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว โดยใช้เขตทางของถนนสุขสวัสดิ์เป็นหลัก (ระยะทาง 5.52 กิโลเมตร) จนถึงกิโลเมตรที่ 11+430 ก่อนลอดผ่านถนนสุขสวัสดิ์ และลดขนาดท่อให้มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เพื่อวางท่อไปยังโรงงานลัดกั้เท็คซ์ และสำหรับแนบท่อช่วงถนนซอยสุขสวัสดิ์ 43 ได้มีการติดตั้งวาล์วและลดขนาดท่อให้มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เพื่อส่งก๊าซให้กับบริษัทอายิโนะโมะโต๊ะ (ประเทศไทย) จำกัด รวมระยะทางแนบท่อในช่วงที่ 1 เท่ากับ 6.11 กิโลเมตร

**ช่วงที่ 2 :** จากบริเวณวาล์ว Gate Station ขนานไปกับถนนสุขสวัสดิ์ ขึ้นไปทางทิศใต้ ไปสิ้นสุดที่โรงงานธนากร แนบท่อเชื่อมต่อก้าวาล์ว Gate Station ด้วยท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว โดยใช้เขตทางของถนนสุขสวัสดิ์เป็นระยะทาง 5.02 กิโลเมตร จนถึงซอยธนากร แนบท่อเป็ยงเข้าใช้เขตทางของซอยธนากรเป็นระยะทางประมาณ 1.20 กิโลเมตร เพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ ให้กับโรงงานธนากรผลิตภัณฑ์น้ำมันพืช ด้วยท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว รวมระยะทาง ในช่วงที่ 2 ประมาณ 6.22 กิโลเมตร

โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังกลุ่มอุตสาหกรรมถนนสุขสวัสดิ์ ได้เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ให้ลูกค้าในเขตพื้นที่บริการแล้วตั้งแต่ปี พ.ศ. 2550 เป็นต้นมา โดยปัจจุบันได้จ่ายก๊าซฯ ให้กับกลุ่มลูกค้าโรงงานอุตสาหกรรมบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ จำนวน 14 ราย ดังนี้ ซึ่งในรายงานฉบับนี้เป็นผลการดำเนินการของโครงการที่ (11)-(13)

- (1) บริษัท เหล่าธงสิงห์ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2550
- (2) บริษัท อายิโนะโมะโต๊ะ (ประเทศไทย) จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2550
- (3) บริษัท ไทยเซ็นทรัลเคมี จำกัด (มหาชน) โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2550
- (4) บริษัท ไทยอาซาฮีเคมีภัณฑ์ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2550
- (5) บริษัท กระเจ๊กไทยอาซาฮี จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2551
- (6) บริษัท โรงงานเหล็กกรุงเทพฯ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2551
- (7) บริษัท อลูมิเนียม ชีอ จิ้น ฮั่ว จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2551
- (8) บริษัท ไทยเคมีภัณฑ์ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2551
- (9) บริษัท สยามบราเดอร์ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2552
- (10) บริษัท มิลลิเมด จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซฯ เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2553

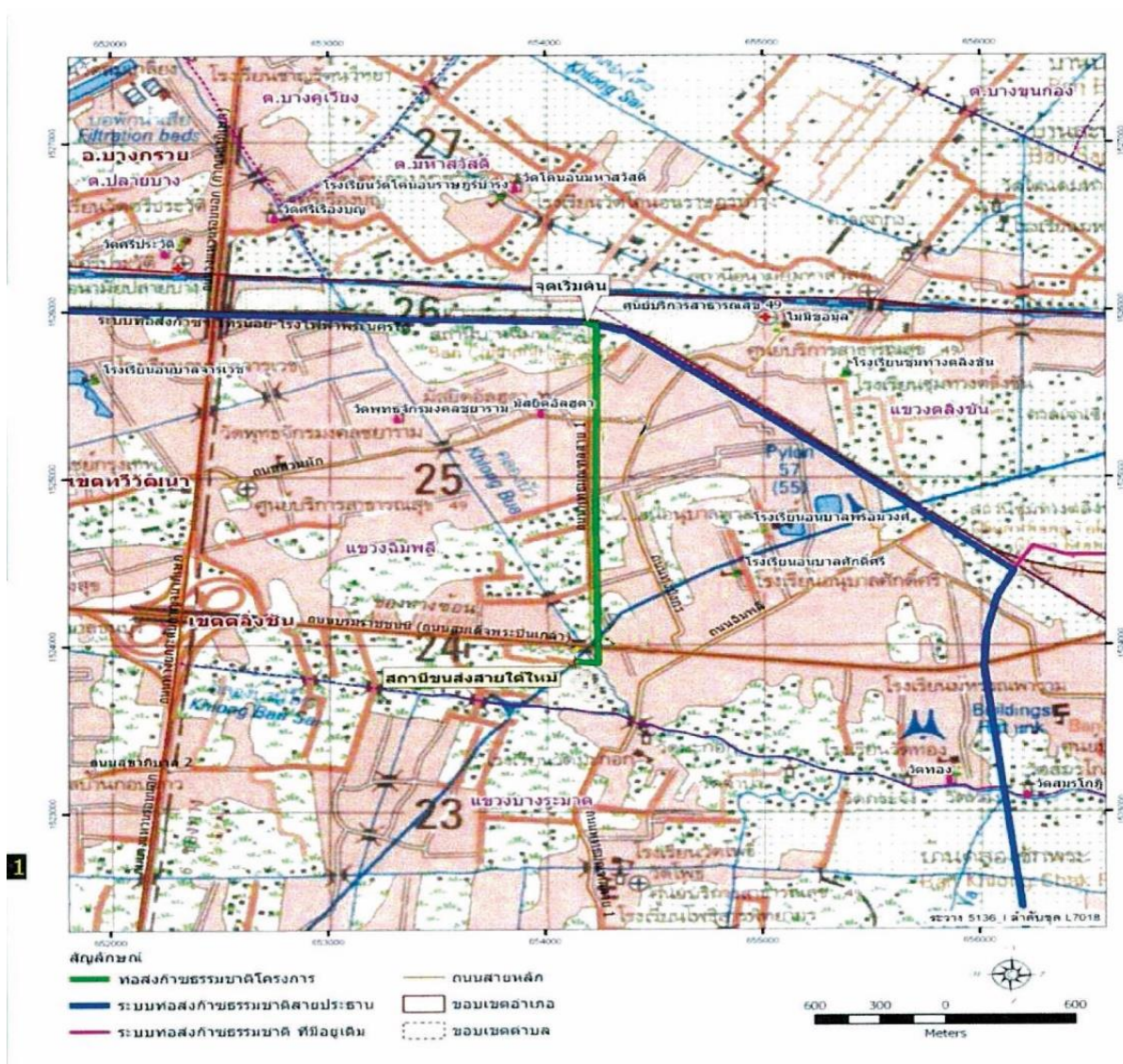


- (11) โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังสถานีบริการทางรถไฟ พระประแดง ปิโตรเลียม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สถานีบริการทางรถไฟ ปตท. พระประแดง ปิโตรเลียม) โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2551
- (12) โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังสถานีบริการทางรถไฟ พระสมุทรเจดีย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สถานีบริการทางรถไฟ ปตท. สุขสวัสดิ์ เอ็นจีวี) เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2552
- (13) โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังสถานีบริการทางรถไฟบางจาก ถนนสุขสวัสดิ์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สถานีบริการทางรถไฟบางจาก สาขาสุขสวัสดิ์ 3) โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2551
- (14) บริษัท สายไฟฟ้าไทย-ยาซากิ จำกัด โดยเปิดดำเนินการจ่ายก๊าซ เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2554

#### 6) โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังสถานีบริการทางรถไฟ ปตท. โซคิตี เอ็นจีวี

โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังสถานีบริการทางรถไฟ ปตท.โซคิตี เอ็นจีวี ตั้งอยู่บริเวณริมทางหลวงหมายเลข 340 (ถนนบางบัวทอง-สุพรรณบุรี) ในพื้นที่ อบต.หน้าไม้ อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี โดยก่อสร้างของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 ขนาด คือ 12 นิ้ว 8 นิ้ว และ 6 นิ้ว เริ่มต้นเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซสายประธาน ราชบุรี-วังน้อย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 นิ้ว ด้วยวิธี Hot Tap ที่ KP.0+000 วางไปตามแนวเขตทางของสายส่งไฟฟ้าแรงสูง แนวเดียวกับท่อสายประธาน ไปจนถึงเขตทางของทางหลวงหมายเลข 349 (ถนนบางบัวทอง-สุพรรณบุรี) เป็นระยะทางประมาณ 45 เมตร จากจุดนี้ท่อของโครงการจะลดขนาดลงเหลือเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว และวางไปตามเขตทางของทางหลวงหมายเลข 340 ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ไปจนถึงหน้าสถานีบริการก๊าซ ปตท. โซคิตี เอ็นจีวี ระยะทางที่วางท่อขนาด 8 นิ้ว ประมาณ 305 เมตร จากนั้นจะลดขนาดท่อของโครงการลงเหลือเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าทางเข้าสถานีบริการก๊าซ ปตท. โซคิตี เอ็นจีวี ระยะทางที่วางท่อขนาด 6 นิ้ว ประมาณ 10 เมตร รวมระยะทางแนวท่อของโครงการทั้งสิ้นประมาณ 360 เมตร (แผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-6 และภาพที่ 2.1-6 (นับตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังสถานีบริการทางรถไฟ ปตท.โซคิตี เอ็นจีวี จะอยู่ในความรับผิดชอบ ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6)





| รายการ              | ข้อมูล                               |
|---------------------|--------------------------------------|
| เชื่อมต่อเส้นประธาน | ท่อส่งก๊าซฯ ไทน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ |
| เส้นผ่านศูนย์กลาง   | 6 นิ้ว                               |
| ระยะทาง             | 2.5 กม.                              |
| พื้นที่วางท่อ       | ถนน ทางรถไฟ                          |
| ที่ตั้ง             | กรุงเทพฯ                             |

รูปที่ 2.1-1 แผนที่แนววางท่อของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังสถานีบริการก๊าซ  
บริเวณถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ปตท. สิริเจริญวัฒนา)



ป้ายเตือนใกล้จุดเชื่อมต่อกับท่อประธาน



แนวท่อฯ ในเขตทางถนนพุทธมณฑลสาย 1  
ตัดกับถนนสวนผัก



วาล์วก๊าซฯ ภายในสถานีขนส่งสายใต้



สภาพแนวท่อฯ



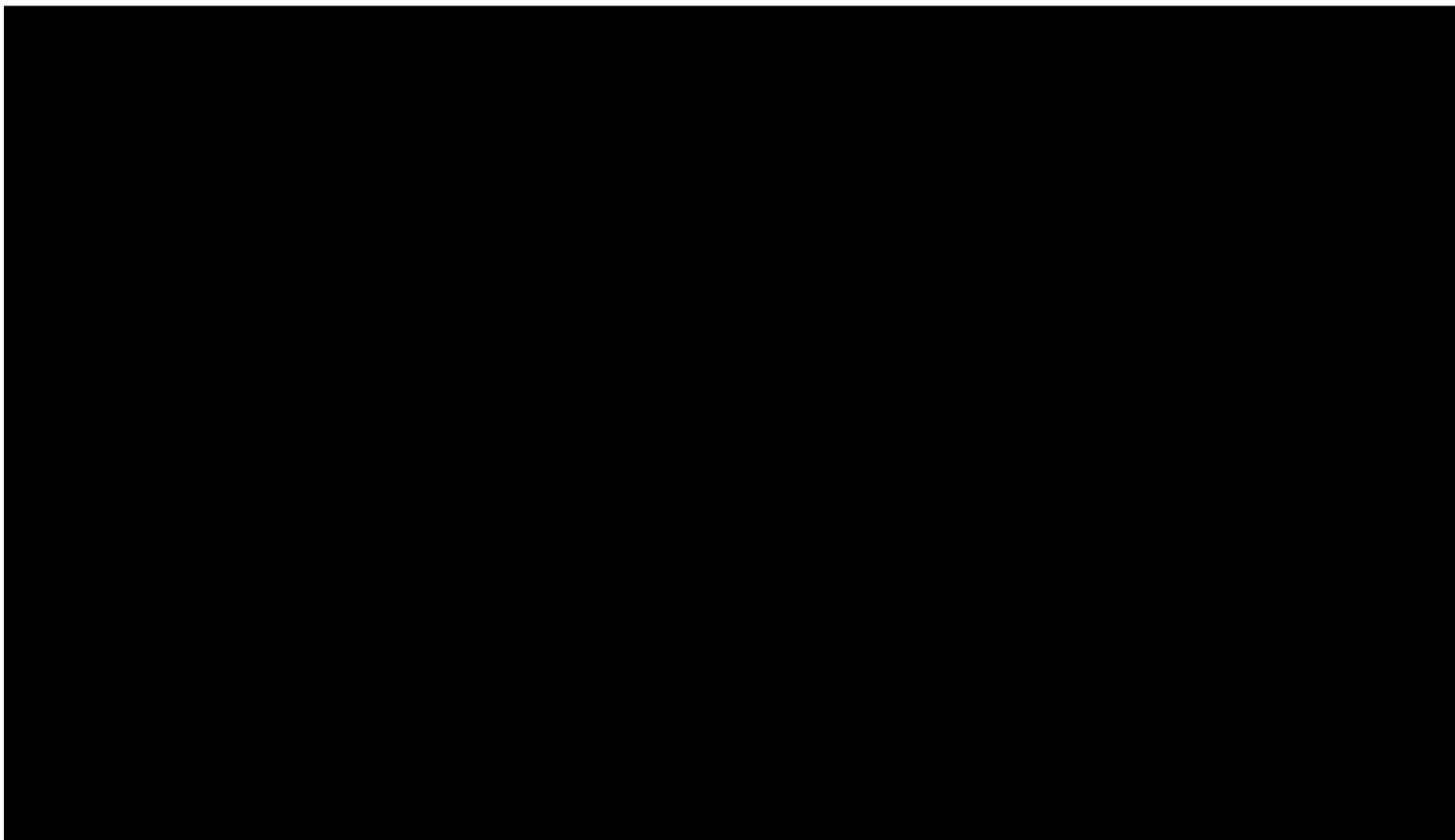
ภายในสถานีฯ



สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ  
สถานี ปตท. สิริเจริญวัฒนา

ภาพที่ 2.1-1 ภาพถ่ายสภาพปัจจุบันของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังสถานีบริการก๊าซบริเวณถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ปตท. สิริเจริญวัฒนา)





รูปที่ 2.2-1 ผังแสดงโครงสร้างกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ  
(สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ)





## 2.2 การดำเนินงานทอส่งก๊าซธรรมชาติ

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 (ปท.6) เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้าง ของ ปท.6 ประกอบด้วย 3 หน่วยงานหลัก คือ (1) แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ หรือ ผ.ปท.6-1 (2) หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม หรือ ปท.6-2 และ (3) แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการเขต 6 หรือ ผ.ปท. 6-3 (ผังโครงสร้างฯ แสดงดังรูปที่ 2.2-1) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

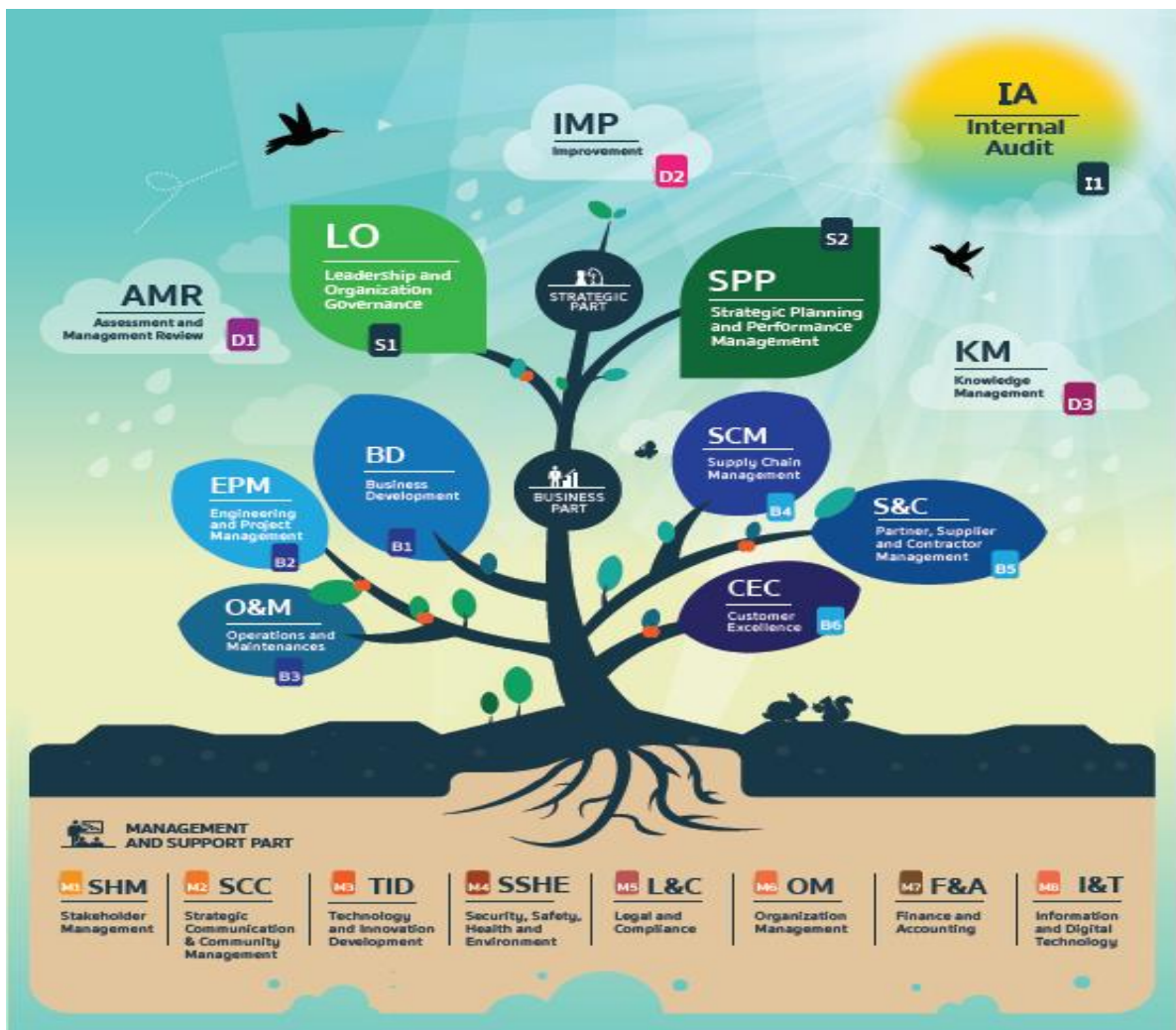
- 1) ควบคุมการปฏิบัติการจ่ายก๊าซฯ ให้สามารถรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างถูกต้องต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยทั้งต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
- 2) ควบคุมการบำรุงรักษา การสอบเทียบระบบเครื่องมือวัดและระบบควบคุมฯ อย่างต่อเนื่อง ครบถ้วนตามวาระและตามมาตรฐานสากล เพื่อให้สามารถส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง ถูกต้องเที่ยงตรง และใช้งานได้อย่างยาวนาน
- 3) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ และระบบอุปกรณ์ให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องตามวาระและมาตรฐานสากล โดยเน้นที่การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน เพื่อให้ระบบทอส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
- 4) ควบคุมดูแล Master Data ในระบบ SAP สำหรับการบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ และเครื่องมือวัดและระบบควบคุม เขต 6 ให้มีข้อมูลถูกต้องและตรงตามความเป็นจริง
- 5) ปรับปรุงพัฒนาระบบท่อและอุปกรณ์ (Modification) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบ
- 6) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตระบบทอส่งก๊าซฯ รวมทั้งการก่อสร้างในโครงการใหม่เพื่อป้องกันและระงับแนวท่อมิให้เสียหายและเป็นอันตราย
- 7) ควบคุม ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจภายใต้การยอมรับของสังคม ชุมชน และผู้มีส่วนได้เสีย รวมถึงการรักษาและสร้างชื่อเสียงขององค์กรอย่างต่อเนื่อง
- 8) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบการขนส่ง ระบบการวัดซื้อขายก๊าซฯ และให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ
- 9) ควบคุม ดูแลภาพรวมการทำงานโดยระบบ SAP ภายในหน่วยงานสำหรับกระบวนการซ่อมบำรุงระบบทอส่งก๊าซเขต 6 โดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำสนับสนุนการปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารกระบวนการธุรกิจ นำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม รวมทั้งปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งานให้ทันสมัย
- 10) รับนโยบาย/เป้าหมาย/แผนงาน ตลอดจนมาตรฐาน แนวทางและกระบวนการดำเนินงานด้านความมั่นคงปลอดภัยจากส่วนบริหารความมั่นคงปลอดภัยมาดำเนินการในพื้นที่รับผิดชอบอย่างมีประสิทธิภาพ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจสอบ/ประเมินผล เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่ที่รับผิดชอบ



11) ประเมินและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง กำหนดกิจกรรมควบคุม รวมถึงการติดตามแก้ไขปัญหาให้กับผู้ได้บังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา

## 2.3 ระบบบริหารจัดการของ ปตท.

เพื่อให้การดำเนินการระบบมาตรฐานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนกระบวนการทำงานของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติอย่างเป็นระบบ ตั้งแต่ปี 2562-ปัจจุบันสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติจึงได้นำระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS) มาเป็นกรอบการดำเนินงาน ซึ่งมาจากการบูรณาการระบบมาตรฐานระดับสากล อาทิ ISO TQA และ OEMS โดย PIMS จะประกอบไปด้วย 4 ส่วนสำคัญ ได้แก่ Strategic Part, Business Part, Management and Support Part และ Development Part ที่มี 20 elements ย่อย ดังรูปที่ 2.3-1



รูปที่ 2.3-1 PTT Integrated Management System (PIMS)



อีกทั้ง ปตท. ได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่ การออกแบบก่อสร้าง (Design & Construction) จนถึงขั้นตอนการดำเนินการส่งก๊าซ (Operation) และคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ให้มีการจัดการ และควบคุมดูแลอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดในระบบบริหารจัดการของ ปตท. เช่น Engineering and Project management (B2), Operation and Maintenances หรือ O&M (B3) และ Security, Safety, Health and Environment หรือ SSHE (M4) เป็นต้น จึงได้จัดให้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 1) บำรุงรักษาท่อ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการส่งก๊าซ
- 2) การบำรุงรักษาระบบตรวจวัดการรั่วไหล
- 3) การเฝ้าระวังการกระทำของบุคคลที่ 3
- 4) การฝึกอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย
- 5) การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน
- 6) การบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยง การจัดทำโครงการลดความเสี่ยง
- 7) การตรวจความปลอดภัยก่อนจ่ายก๊าซ
- 8) การประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม
- 9) การจัดทำโครงการจัดการสิ่งแวดล้อม โครงการอนุรักษ์พลังงาน
- 10) การติดตามตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง การตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจวัดระดับความดังของเสียง ฯลฯ

นอกจากนี้ ในส่วนการปฏิบัติการทดสอบ ส่วนควบคุมคุณภาพและปริมาณก๊าซ ฝ่ายบริหารและควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติ และห้องปฏิบัติการสอบเทียบ ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษาระบบทอส่งก๊าซ ได้นำระบบ ISO/IEC 17025 เข้ามาดำเนินการ ซึ่งจะช่วยเสริมความมั่นใจในการทดสอบ/ทดสอบของห้องปฏิบัติการและความถูกต้องของผลการทดสอบและสอบเทียบตามขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

ในปี 2569 สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ได้รับตรวจประเมินความสอดคล้องการดำเนินงานตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการ ปตท. และขอรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001:2018 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กรต่อผู้มีส่วนได้เสียของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งในปี 2563 พื้นที่ Onshore Maintenance & Operations Plant (OSP) ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ได้นำระบบ Process Safety Management (PSM) มาประยุกต์ใช้และรับการตรวจประเมินตามกฎหมาย “ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙” เนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่การนิคมอุตสาหกรรม โดยผู้ตรวจประเมินภายนอก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส